

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

**о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по состоянию на 21 августа 2023 г.**

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги в 2022 году травмировано **98 человек**, из них **68 – смертельно**.

По состоянию на **21 августа 2023 г.** на Свердловской железной дороге травмировано **49 человек** (- 22 % к уровню 2022 года), из них **36 – со смертельным исходом** (- 3 % к уровню 2022 года).

В 2022 году допущено **10 случаев травмирования несовершеннолетних**, в результате которых **9 детей погибли**, **1** – госпитализирован **с тяжелыми травмами**.

**2 детей** погибли в результате поражения электрическим током.

За истекший период 2023 г. **травмированы трое детей**:

1. **28 июня 2023 г** в 12:27 местного времени на 2027 км ПК 4 станции **Талица** грузовым поездом № 2605 травмирована молодая девушка 2006 г.р. (17 лет). Девушка лежала внутри колеи по ходу движения поезда, локомотивная бригада стала подавать сигналы большой громкости, на которые человек не реагировал (**суицид**). Машинистом было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Пострадавшая с травмой головы и многочисленными ушибами доставлена в больницу г.Талица, где в дальнейшем скончалась.

**Место учебы:** МКОУ Троицкой СОШ № 5 Талицкого района Свердловской обл.

2. **8 июля 2023 г.** в 13:15 местного времени на 1533 км ПК 5 перегона **Кунгур - Иренский** грузовым поездом № 2365 травмирован несовершеннолетний, 01.12.2007 г.р. (15 лет). При подъезде к остановочному пункту Шпальник машинист увидел стоящий на четном пути электропоезд «Ласточка». На уровне последнего вагона электропоезда по правой стороне нечетного пути по ходу движения поезда, спиной к поезду шел молодой человек (в попутном направлении). Машинист неоднократно подавал звуковой сигнал большой громкости, на которые молодой человек не реагировал. Внезапно несовершеннолетний начал переходить нечетный путь перед приближающимся поездом. Машинистом было применено экстренное торможение. Из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось. С многочисленными травмами, в том числе головы, грудной клетки, машиной скорой помощи пострадавший был доставлен в лечебное учреждение г.Кунгура, где в последствии скончался. В момент травмирования молодой человек слушал музыку в наушниках.

**Место учебы:** МБОУ СОШ №2 г. Кунгур

3. **16 июля 2023 г.** около 14:00 дети в количестве 3 человек (9-11 лет), в том числе пострадавший, пришли на железнодорожную станцию **Кабельная**. Пострадавший взобрался на крышу стоявшего железнодорожного вагона, после чего получил электротравму и упал в междупутье четвертого и пятого железнодорожных путей. Пострадавшего госпитализировали. Медицинские работники установили диагноз – электротравма, закрытая черепно-мозговая травма, церебрастенический синдром, коагуляционный ожог левой голени, правой кисти, раны головы. Молодой человек жив, в настоящее время находится в больнице.

**Место учебы:** МАОУ СОШ №37 г. Перми

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

**Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.**

Кроме того, встречаются случаи травмирования подростков в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.

**Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути в неустановленных для этого местах и, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.**

1. **Январь 2022 г.** Перегон Шарташ – Уктус (в районе о.п.Ботаническая). Грузовым поездом травмирован несовершеннолетний (17 лет). Пострадавший шел с правой стороны по ходу движения подвижного состава. Был одет в шапку и **высокий шарф, в ушах – наушники**. На сигналы большой громкости не реагировал – не слышал. Локомотивная бригада применила экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. На машине скорой помощи пострадавший доставлен в реанимационное отделение ГКБ№9 г.Екатеринбурга в тяжелом состоянии.

Пострадавший учился в СОШ №61 г. Екатеринбург.

2. **Март 2022 г.** перегон Утяшево – Тюмень. Локомотивная бригада, двигаясь со скоростью 60 км/ч увидели, как неожиданно, в непосредственной близости от приближающегося поезда выбежала девушка (17 лет) и стала переходить через железнодорожные пути в неустановленном месте, хотя на расстоянии 100 метров имелся специально оборудованный пешеходный переход через железнодорожные пути со звуковой и световой сигнализацией. Машинист подавал сигнал большой громкости, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния, наезд предотвратить не удалось. Пострадавшая **находилась в наушниках**. В результате травмирования скончалась на месте.

Пострадавшая училась в МОУ СОШ №2 г. Тюмень.

3. **Май 2022 г.** перегон Новая Заимка – Заводоуковск. 4 ребенка (9-12 лет) г. Заводоуковска пришли на мост для того чтобы фотографироваться. Пострадавший (9 лет) взобрался на «ферму» железнодорожного моста, попал под высокое напряжение, получил электротравму и упал перед проходящим поездом.

4. **Август 2022 г.** станция Утяшево. Пострадавший (12 лет) самовольно осуществил подъем на вагон хоппер - дозатора, приблизился на недопустимое расстояние к контактной сети, попал под высокое напряжение 3,3 кВ и упал в междупутье. Травмирован смертельно.

Пострадавший учился в МАОУ Московской СОШ (п. Московский).

5. **Сентябрь 2022 г.** перегон Губаха – Половинка. Пострадавший (14 лет) следовал внутри колеи однопутного железнодорожного участка **спиной к движущемуся локомотиву в наушниках** с опущенной головой. С целью недопущения травмирования, машинистом были поданы оповестительные сигналы большой громкости и незамедлительно было применено экстренное торможение. Сигналы пострадавший не услышал. Наезд предотвратить не удалось.

Пострадавший учился в школе №15 поселка Углеуральский.

6. **Сентябрь 2022 г.** перегон Шарташ – Путевка. Пострадавший (17 лет) распивал спиртные напитки в компании друзей у магазина, недалеко от железнодорожных путей. **В состоянии алкогольного опьянения** ушел от друзей и позже был найден его друзьями на железнодорожных путях без признаков жизни (наезд подвижного состава).

7. **Октябрь 2022 г.** станция Юшала. Девушка (16 лет) в черной куртке с капюшоном на голове двигалась в попутном поезде направлении. Внезапно вошла в колею и **встала лицом к приближающемуся подвижному составу**. Локомотивная бригада подавали сигналы большой громкости, на которые человек не реагировал. Машинист немедленно применил экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. СУИЦИД.

Пострадавшая училась в МБОУ Юшалинской СОШ №25.

8. **Октябрь 2022 г.** перегон Туринский – Картымская. Локомотивная бригада при движении по перегону заметили человека, идущего в попутном направлении справа на безопасном расстоянии от железнодорожных путей, стали подавать сигналы малой и большой громкости. При приближении поезда, ребенок (14 лет) резко повернулся и побежал в сторону путей. Машинист немедленно применил экстренное торможение, с применением подачи песка. Девушка **забежала в колею и легла, положив голову на рельсы** по ходу движения. Из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось. СУИЦИД.

Пострадавшая училась на домашнем обучении.

9. **Октябрь 2022 г.** станция Северка. Двое несовершеннолетних подростков переходили железнодорожные пути по пешеходному переходу на железнодорожном переезде. Далее подростки, находясь на обочине чётного пути, пропустив чётный грузовой поезд и, **не убедившись в отсутствии поезда по нечётному пути, под запрещающие показания звуковой и световой сигнализации** вышли на нечётный путь. Один из подростков успел перебежать через нечётный путь, а второго (15 лет) ударом локомотива грузового поезда, отбросило к будке железнодорожного переезда, в результате чего он был смертельно травмирован.

Пострадавший учился в МБУ СОШ №179 п. Северка.

10. **Октябрь 2022 г.** перегон Путевка – Исток (о.п. Чапаевская). Локомотивная бригада пассажирского поезда, проследовав остановочный пункт Чапаевская, увидели девушку (17 лет), **внезапно выпрыгнувшую из-за опоры пешеходного моста на железнодорожный путь** перед приближающимся поездом. Машинист пассажирского поезда применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось, пострадавшая травмирована смертельно. СУИЦИД.

Пострадавшая была студенткой ФГБОУ ВО «Уральский государственный горный университет»

---

## **ДОРОГИЕ РЕБЯТА!**

Мы с вами живем в век стремительного технического прогресса во всех областях деятельности человека.

Российские железные дороги также не стоят на месте, их развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов.

На многих участках Свердловской железной дороги скорость движения составов достигает 100 км/ч.

При высокой интенсивности перевозок и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются **ЗОНОЙ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ!**

Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские и грузовые поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы. Таким образом вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады, пассажиров поезда.

Ребята, вы всегда должны помнить, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в неустановленных местах всегда связан с риском и опасностью для жизни.

Именно поэтому необходимо строго соблюдать правила безопасного поведения на железной дороге.

**Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:**

1. *Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд.  
**Сэкономите минуту – потеряете жизнь!***
2. *Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».*
3. **Не рискуйте своей жизнью!**  
*Не ходите по путям на станциях и перегонах!  
Железнодорожная колея – не место для прогулок!*
4. *В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!*
5. *Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, Вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*
6. *Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!*
7. *Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!*
8. *Не подлезайте под вагоны стоящего состава.  
Поезд в любой момент может тронуться!*
9. *Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.*
10. *Не используйте наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!*
11. *Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы*

**ДАВАЙТЕ ЖЕ БУДЕМ ОСТОРОЖНЫМИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ И В ПОЕЗДАХ!**

**ПОМНИТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!**

**ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ САМИ!  
БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!**

**РЕБЯТА!**

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном  
транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

**УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!**

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности  
на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи  
железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!**

**ОПОМНИТЕСЬ И УДЕЛИТЕ ВНИМАНИЕ СВОЕМУ РЕБЁНКУ!**