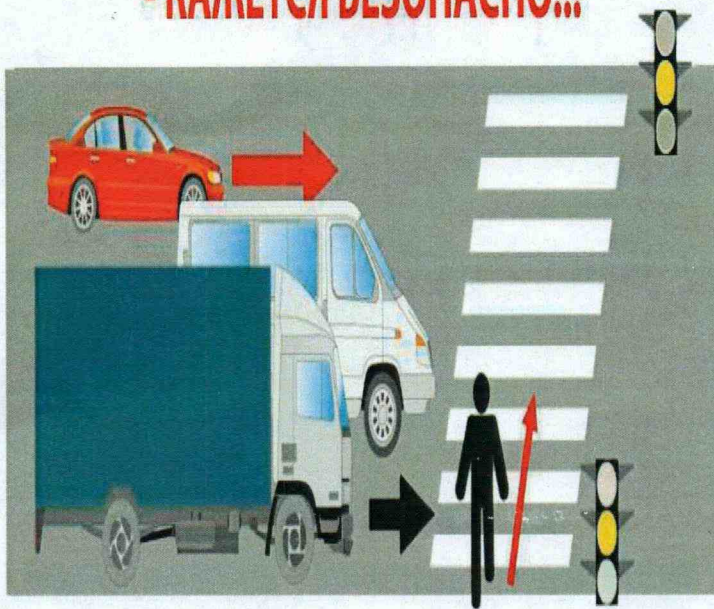


# Типичные аварийные ситуации ДТП с пешеходами (опасные "ловушки" для детей и взрослых пешеходов)

Каждый пятый наезд на пешехода происходит на пешеходном переходе.

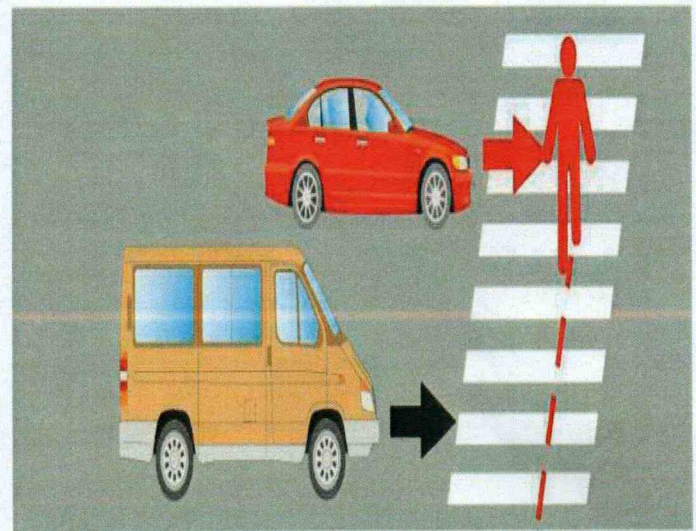
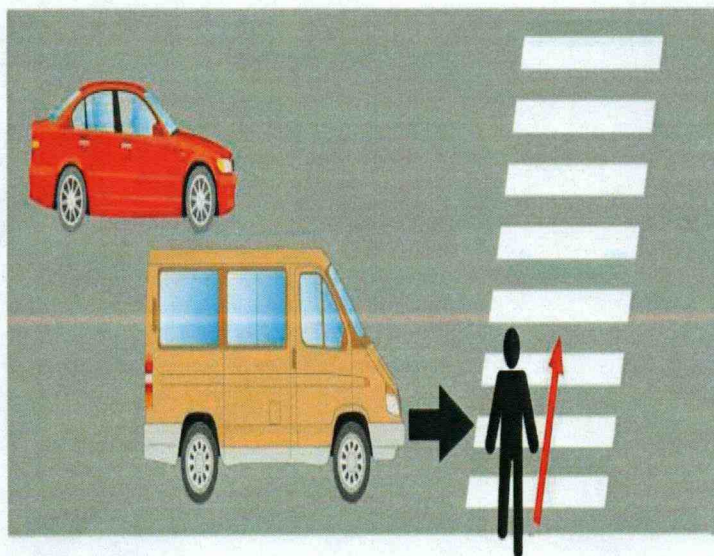
- КАЖЕТСЯ БЕЗОПАСНО...



НЕТ, ОПАСНО!



1 Пешеход: "Эх, уже желтый! Но пока машины тронутся - я успею". Третий водитель, не видя пешехода, спешит проехать "сходу" на зеленый сигнал светофора.



2 Пешеход: "На переходе безопасно. Водитель микроавтобуса остановился и пропускает меня. Можно идти. Однако водитель следующего рядом легкового автомобиля пешехода не видит и продолжает движение".

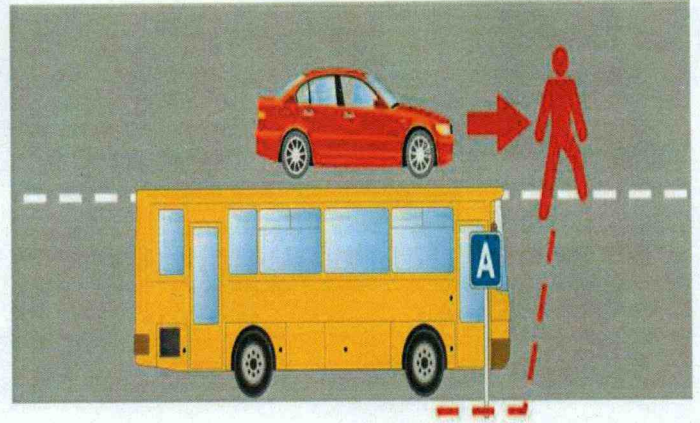
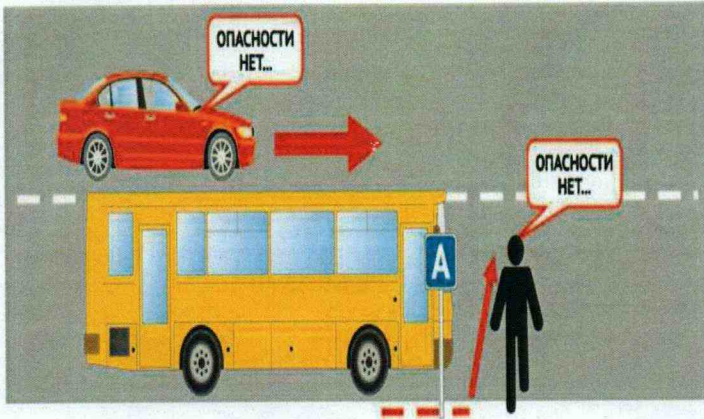
# Остановка - зона повышенной опасности!



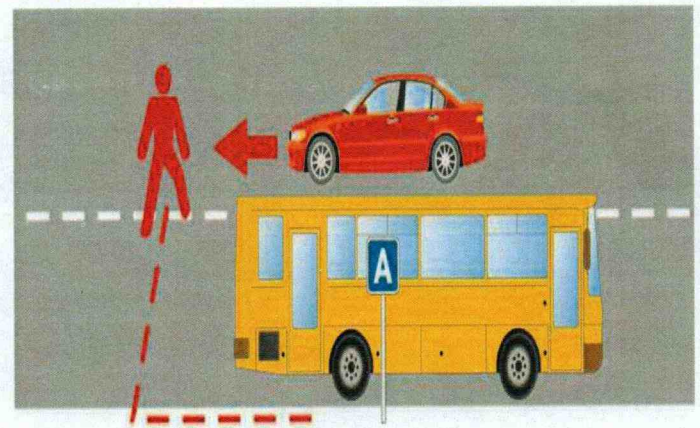
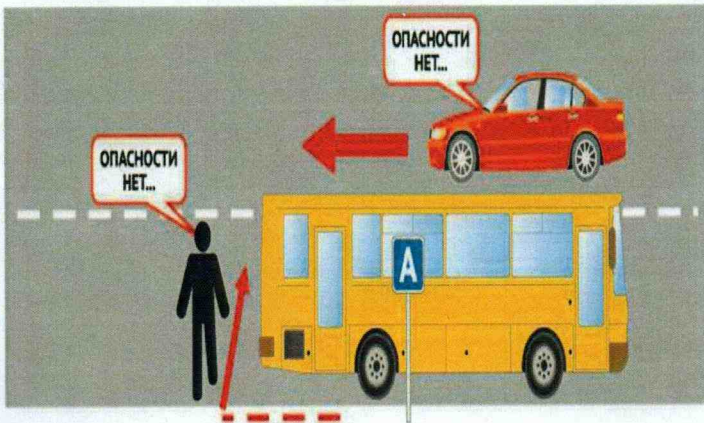
В зоне остановок общественного транспорта происходит каждый шестой случай наезда на пешехода.

**- КАЖЕТСЯ БЕЗОПАСНО...**

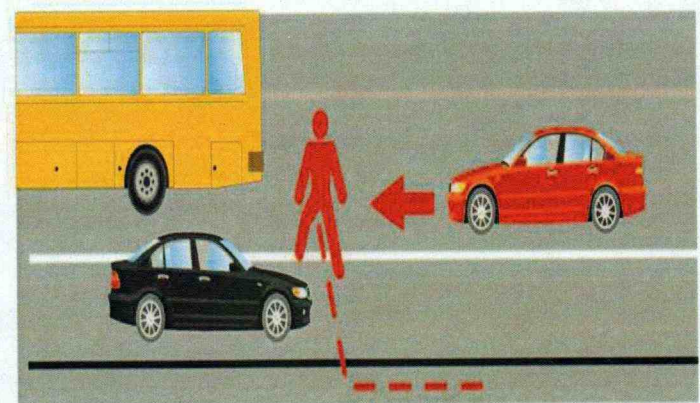
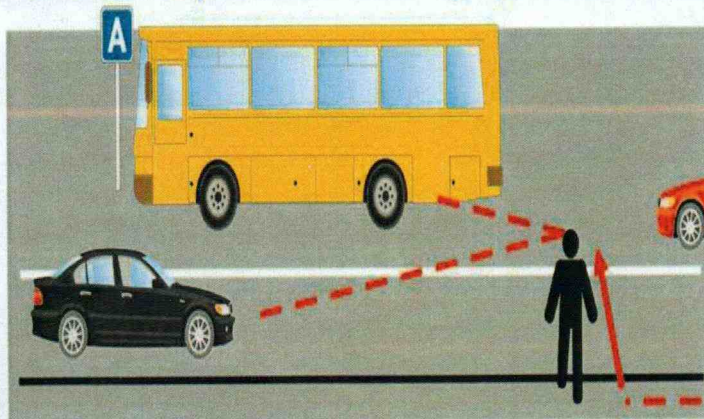
**НЕТ, ОПАСНО!**



**6** Остановка - зона повышенной опасности для пешеходов и водителей. Выход на дорогу перед автобусом, троллейбусом является причиной каждого шестого ДТП с пешеходами.

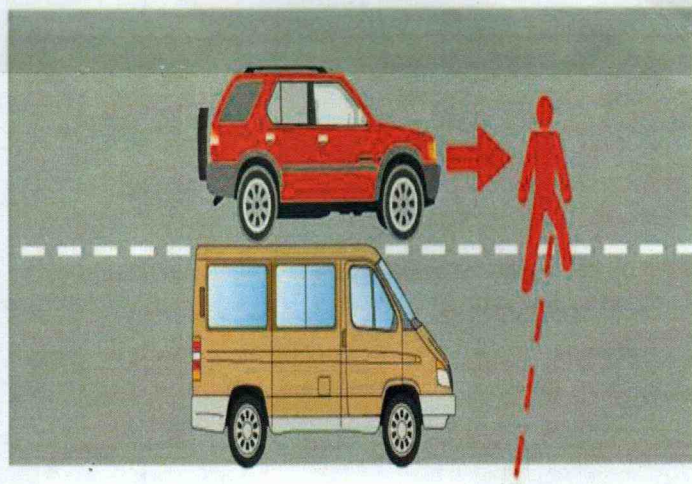
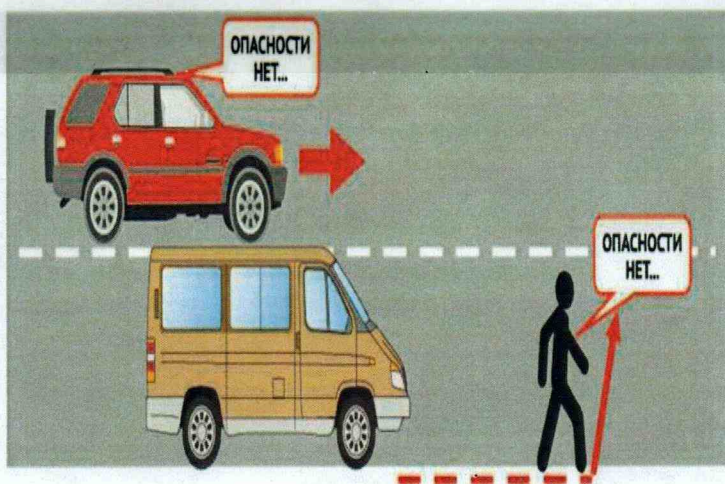


**7** Остановка - зона повышенной опасности для пешеходов и водителей. Привычка выходить на дорогу за стоящим транспортом не менее опасна, чем выход из-за передней части особенно на проезжей части без разделительной полосы.

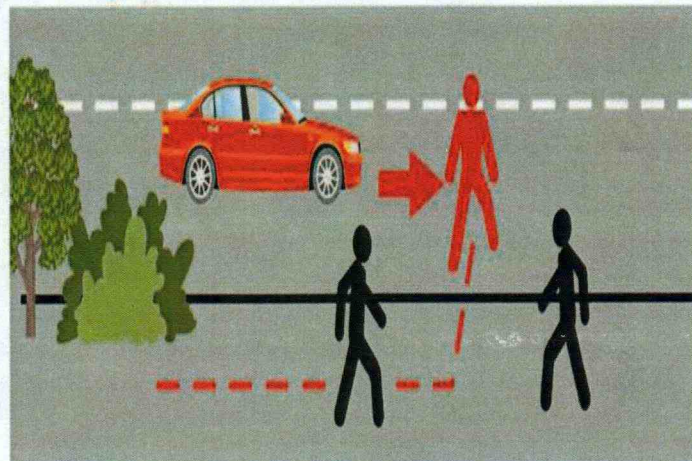
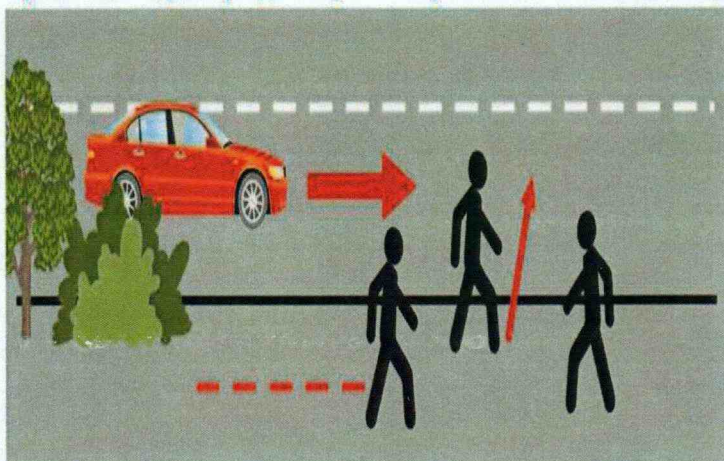


**8** - Мой автобус! Успею! Взгляд фиксирован "на цели", "боковое зрение" сужено. Такое поведение опасно всегда! Особенно высок риск в непогоду и в зимних условиях!

# Скрытая опасность! (стоящий транспорт, кусты, строения...)

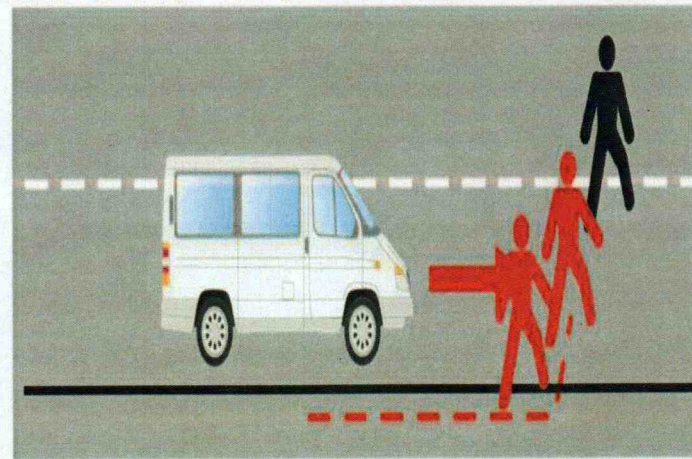
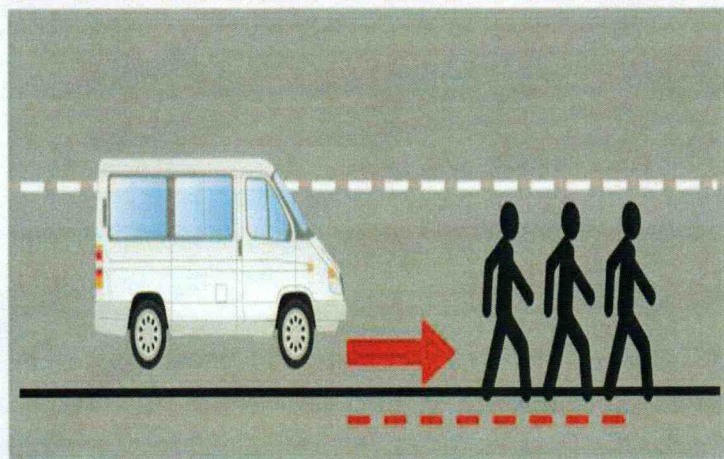


Стоящий на обочине автомобиль закрывает обзор как для пешехода, так и для водителей проезжающего рядом транспорта. Опасность выходить как перед машиной, так и за ней.



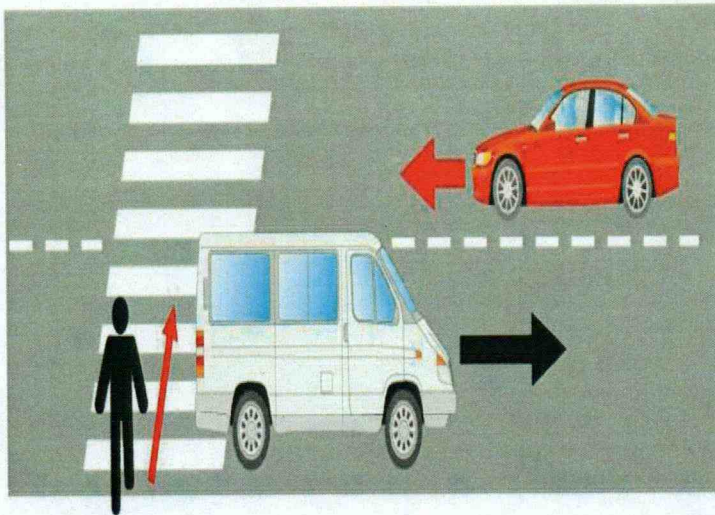
Кусты, заборы, деревья, строения всегда закрывают обзор и создают ложную уверенность в безопасности перед началом перехода. Микрорайоны с неинтенсивным движением (двор, территория возле школы) дети часто считают "своей территорией", забывая об опасности.

Дети часто следуют за "лидером" группы, не глядя.

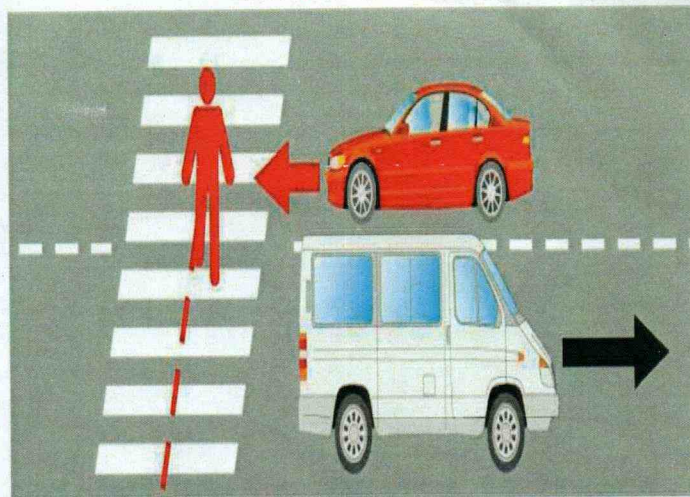


При движении по улицам группой, школьники часто в шумной беседе забывают о безопасности. Кроме того, у детей существует привычка следовать за "лидером" не осмотревшись.

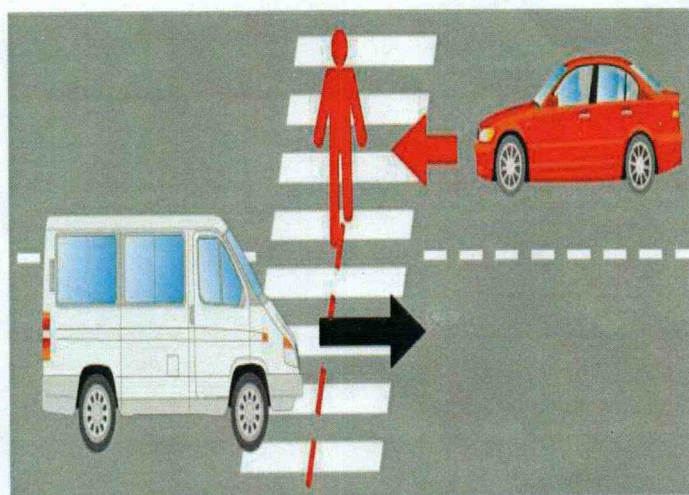
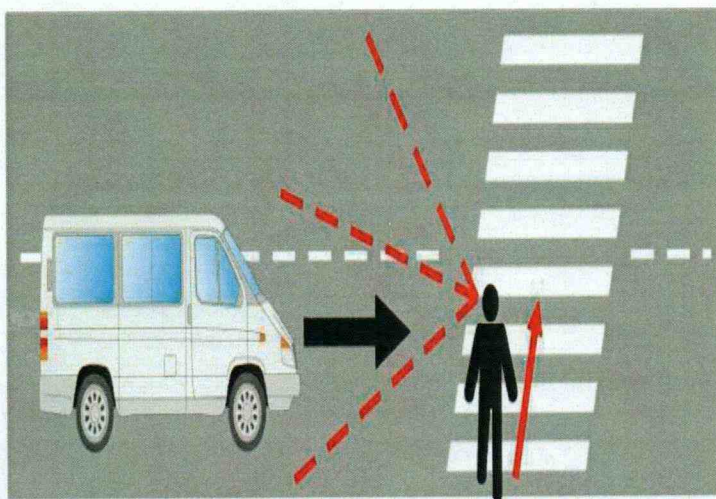
**- КАЖЕТСЯ БЕЗОПАСНО...**



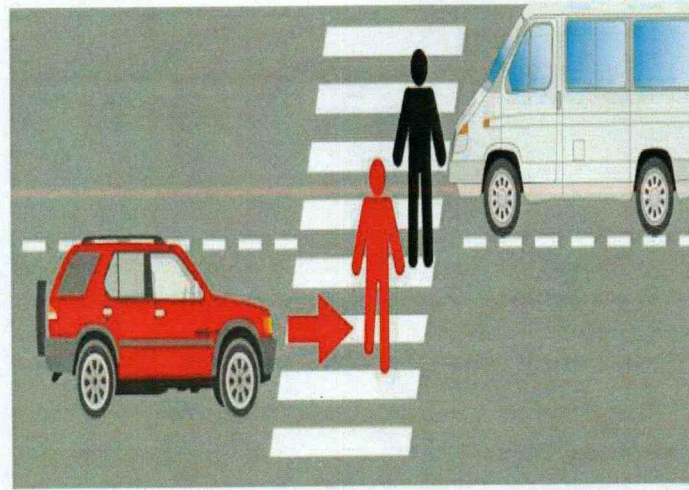
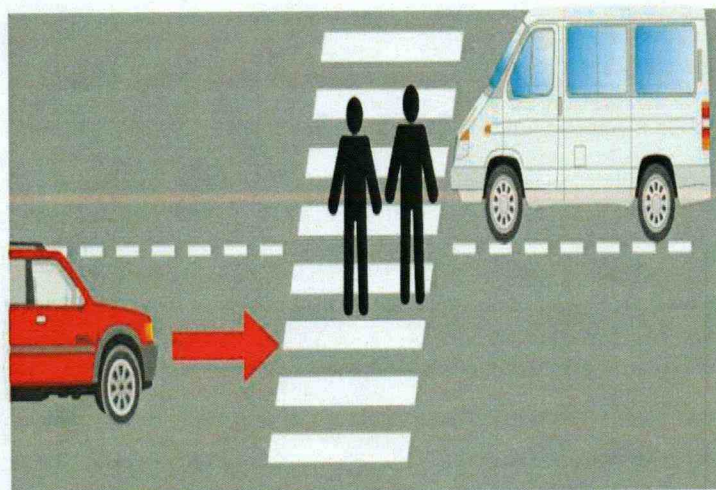
**НЕТ, ОПАСНО!**



**Пешеход: "Машину пропустил - можно идти". Для водителя легкового автомобиля обзор пешеходного перехода слева закрыт крупногабаритным транспортом. Водитель считает: "Пешеходов не видно, значит их нет", - и продолжает движение.**



**-Успею перейти! Машина слева движется быстро, надо спешить и не спускать с нее глаз, - так думает пешеход, забывая о надвигающейся опасности справа. Водители на переходах допускают нарушения, а пешеходы - невнимательность.**



**Привычка отступить на шаг "не глядя" при переходе опасна. Необходимо заранее рассчитывать безопасное время для перехода.**